

平成29年3月12日からの教習料金 消費税率8%



教習料金詳細表 ()内は税抜価格

取得免許	現有免許	入所金	学科単価	学科時限	学科料金	技能単価	技能時限	技能料金	修了検定	卒業検定料	卒業証明書 交付手数料	合計	仮免手数料 (非課税)	消費税・非課税手 数料を含んだ総額
大型二輪														
大型二輪	無・原付・小特	45,576 (42,200)	1,944 (1,800)	26	50,544	4,428 (4,100)	36	159,408		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	266,328 (246,600)		266,328
大型二輪	大型・中型・準中型・普通車	43,416 (40,200)	1,944 (1,800)	1	1,944	4,428 (4,100)	31	137,268		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	193,428 (179,100)		193,428
大型二輪	普通二輪	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	12	53,136		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	107,352 (99,400)		107,352
大型二輪	普通二輪AT	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	16	70,848		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	125,064 (115,800)		125,064
大型二輪	普通二輪小型	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	20	88,560		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	142,776 (132,200)		142,776
大型二輪	普通二輪小型AT	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	24	106,272		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	160,488 (148,600)		160,488
大型二輪	大特・大特二種	45,576 (42,200)	1,944 (1,800)	4	7,776	4,428 (4,100)	31	137,268		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	201,420 (186,500)		201,420
大型二輪	大特・大特二種 <small>がたひょう限定</small>	45,576 (42,200)	1,944 (1,800)	4	7,776	4,428 (4,100)	36	159,408		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	223,560 (207,000)		223,560
大型二輪AT	無・原付・小特	45,576 (42,200)	1,944 (1,800)	26	50,544	4,428 (4,100)	29	128,412		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	235,332 (217,900)		235,332
大型二輪AT	大型・中型・準中型・普通車	43,416 (40,200)	1,944 (1,800)	1	1,944	4,428 (4,100)	24	106,272		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	162,432 (150,400)		162,432
大型二輪AT	普通二輪	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	9	39,852		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	94,068 (87,100)		94,068
大型二輪AT	普通二輪AT	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	10	44,280		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	98,496 (91,200)		98,496
大型二輪AT	普通二輪小型	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	17	75,276		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	129,492 (119,900)		129,492
大型二輪AT	普通二輪小型AT	43,416 (40,200)				4,428 (4,100)	18	79,704		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	133,920 (124,000)		133,920
大型二輪AT	大特・大特二種	45,576 (42,200)	1,944 (1,800)	4	7,776	4,428 (4,100)	24	106,272		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	170,424 (157,800)		170,424
大型二輪AT	大特・大特二種 <small>がたひょう限定</small>	45,576 (42,200)	1,944 (1,800)	4	7,776	4,428 (4,100)	29	128,412		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	192,564 (178,300)		192,564
普通二輪														
普通二輪	無・原付・小特	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	26	50,544	3,780 (3,500)	19	71,820		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	175,716 (162,700)		175,716
普通二輪	大型・中型・準中型・普通車	40,392 (37,400)	1,944 (1,800)	1	1,944	3,780 (3,500)	17	64,260		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	117,396 (108,700)		117,396
普通二輪	大特・大特二種	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	17	64,260		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	125,388 (116,100)		125,388
普通二輪	大特・大特二種 <small>がたひょう限定</small>	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	19	71,820		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	132,948 (123,100)		132,948
普通二輪AT	無・原付・小特	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	26	50,544	3,780 (3,500)	15	56,700		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	160,596 (148,700)		160,596
普通二輪AT	大型・中型・準中型・普通車	40,392 (37,400)	1,944 (1,800)	1	1,944	3,780 (3,500)	13	49,140		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	102,276 (94,700)		102,276
普通二輪AT	大特・大特二種	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	13	49,140		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	110,268 (102,100)		110,268
普通二輪AT	大特・大特二種 <small>がたひょう限定</small>	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	15	56,700		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	117,828 (109,100)		117,828
普通二輪小型	無・原付・小特	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	26	50,544	3,780 (3,500)	12	45,360		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	149,256 (138,200)		149,256
普通二輪小型	大型・中型・準中型・普通車	40,392 (37,400)	1,944 (1,800)	1	1,944	3,780 (3,500)	10	37,800		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	90,936 (84,200)		90,936
普通二輪小型	大特・大特二種	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	10	37,800		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	98,928 (91,600)		98,928
普通二輪小型	大特・大特二種 <small>がたひょう限定</small>	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	12	45,360		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	106,488 (98,600)		106,488
普通二輪小型AT	無・原付・小特	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	26	50,544	3,780 (3,500)	9	34,020		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	137,916 (127,700)		137,916
普通二輪小型AT	大型・中型・準中型・普通車	40,392 (37,400)	1,944 (1,800)	1	1,944	3,780 (3,500)	8	30,240		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	83,376 (77,200)		83,376
普通二輪小型AT	大特・大特二種	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	8	30,240		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	91,368 (84,600)		91,368
普通二輪小型AT	大特・大特二種 <small>がたひょう限定</small>	42,552 (39,400)	1,944 (1,800)	4	7,776	3,780 (3,500)	9	34,020		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	95,148 (88,100)		95,148
二輪審査														
大型二輪	大型二輪AT	38,340 (35,500)				4,428 (4,100)	8	35,424		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	84,564 (78,300)		84,564
大型二輪	大型二輪ATおよび 普通二輪又は普通二輪小型	38,340 (35,500)				4,428 (4,100)	5	22,140		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	71,280 (66,000)		71,280
普通二輪	普通二輪AT	38,340 (35,500)				3,780 (3,500)	5	18,900		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	68,040 (63,000)		68,040
普通二輪	普通二輪ATおよび 普通二輪小型	38,340 (35,500)				3,780 (3,500)	3	11,340		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	60,480 (56,000)		60,480
普通二輪	普通二輪小型AT	38,340 (35,500)				3,780 (3,500)	8	30,240		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	79,380 (73,500)		79,380
普通二輪	普通二輪小型	38,340 (35,500)				3,780 (3,500)	5	18,900		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	68,040 (63,000)		68,040
普通二輪AT	普通二輪小型AT	38,340 (35,500)				3,780 (3,500)	5	18,900		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	68,040 (63,000)		68,040
普通二輪AT	普通二輪小型	38,340 (35,500)				3,780 (3,500)	3	11,340		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	60,480 (56,000)		60,480
普通二輪小型	普通二輪小型AT	38,340 (35,500)				3,780 (3,500)	4	15,120		7,020 (6,500)	3,780 (3,500)	64,260 (59,500)		64,260